

Bestimmungen
für den
Studiengang Effiziente Mobilität in der Fahrzeugtechnologie
Abschluss: Master of Science

Version 1

§ 40-MMT	Aufbau des Studiengangs
§ 41-MMT	Lehrveranstaltungen, Studien- und Prüfungsplan
§ 42-MMT	Master-Thesis
§ 43-MMT	Zeugnis und Urkunde
§ 44-MMT	Tabellen zum Studiengang
§ 50-MMT	Inkrafttreten
§ 51-MMT	Übergangsregelung

§ 40-MMT Aufbau des Studiengangs

- (1) Im Studiengang Effiziente Mobilität in der Fahrzeugtechnologie umfasst das Studium drei Semester.
- (2) Der Gesamtumfang der für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderlichen Lehrveranstaltungen im Pflicht- und Wahlpflichtbereich beträgt 90 Kreditpunkte (Credit Points – CP).
- (3) Lehrveranstaltungen und Prüfungen können auch in englischer Sprache abgehalten werden.

§ 41-MMT Lehrveranstaltungen, Studien- und Prüfungsplan

- (1) Die für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderlichen Lehrveranstaltungen im Pflicht- und Wahlpflichtbereich sowie die jeweils zugehörigen Prüfungsvorleistungen und Prüfungsleistungen ergeben sich aus der nachfolgenden Tabelle 1. Die den Fachprüfungen zugeordneten Studienleistungen (SL) sind im Rahmen der Fachprüfungen zu erbringen. Die Prüfungsvorleistungen (PV) sind Voraussetzung für die Teilnahme an den zugeordneten Prüfungsleistungen.
- (2) Die Fachprüfungen der Masterprüfung, die zugehörigen Prüfungsleistungen und die Prüfungsvorleistungen sowie die Gewichtung der Noten der einzelnen Prüfungsleistungen für die Ermittlung der Fachnoten ergeben sich aus der nachfolgenden Tabelle 2.
- (3) Eine Fachprüfung ist bestanden, wenn die zugeordneten Prüfungsvorleistungen und alle zugeordneten Prüfungsleistungen erfolgreich (d. h. mindestens mit 4,0) abgeschlossen sind.
- (4) Werden für ein Modul wahlweise Klausur oder mündliche Prüfung angegeben („KL/MP“ in Tabelle 1, Spalte 8a), wird rechtzeitig zu Semesterbeginn bekannt gegeben, welche Prüfungsform gewählt wird.
- (5) Der Studiengang Effiziente Mobilität in der Fahrzeugtechnologie umfasst vier Schwerpunktmodule:
 - Schwerpunktmodul 1: Mobilität und Antriebskonzepte
 - Schwerpunktmodul 2: Elektrische und elektronische Systeme
 - Schwerpunktmodul 3: Funktionsentwicklung
 - Schwerpunktmodul 4: Effizientes und sicheres Fahrzeug
- (6) Für das Wahlpflichtmodul wird in jedem Semester ein Wahlpflichtmodulkatalog mit den zugehörigen Durchführungsmodalitäten angeboten. Das Angebot richtet sich nach aktuellen Themen und wird rechtzeitig durch Aushang bekannt gegeben.
- (7) Die Leistungsnachweise der bestandenen Wahlpflichtfächer werden zu einer Gesamtnote verrechnet. Die Gewichtung der einzelnen Leistungsnachweise für die Berechnung der Gesamtnote des Wahlpflichtmoduls richtet sich nach den Kreditpunkten der Lehrveranstaltungen.
- (8) Im Verlauf von Lehrveranstaltungen können Tests oder Hausarbeiten angeboten werden, deren Ergebnis für die Note mit bis zu 10% gewichtet werden kann.

§ 42-MMT Master-Thesis

Die Bearbeitungszeit für die Master-Thesis beträgt 6 Monate.

§ 43-MMT Zeugnis und Urkunde

- (1) Im Zeugnis und in der Urkunde wird der Studiengang angegeben, in dem das Studium erfolgreich abgeschlossen wurde. Die Angabe lautet: Effiziente Mobilität in der Fahrzeugtechnologie
- (2) Der Abschlussgrad lautet: Master of Science, abgekürzt: M.Sc.

§ 44-MMT Tabellen zum Studiengang

Erläuterung der Spalteninhalte und Abkürzungen in den Tabellen:

1. Spalte EDV-Bezeichnung der Lehrveranstaltung (EDV-Bez.)
2. Spalte Name der Lehrveranstaltung (Lehrveranstaltung)
SM = Schwerpunktmodul
3. Spalte Semester, in dem die Lehrveranstaltung angeboten wird (Sem.)
4. Spalte Kreditpunkte (CP)
5. Spalte Art der Lehrveranstaltung (Art)
V = Vorlesung (V+V) = gemeinsame Prüfung S = Seminar
Ü = Übung P = Projekt L = Labor
T = Team teaching
6. Spalte Voraussetzung für die Zulassung zum Prüfungsverfahren (Vorsg.)
7. Spalte Art der Studienleistung/Prüfungsvorleistung mit Angabe der Dauer in Minuten, soweit keine andere Einheit angegeben ist (SL/PV/Dauer)
8. Spalte Art der Prüfungsleistung mit Angabe der Dauer in Minuten, soweit keine andere Einheit angegeben ist (PL/Dauer)

Zu 7. u. 8. Als Studien- bzw. Prüfungsleistungen können vorgesehen werden

MP = Mündliche Prüfung	Re = Referat
Kl = Klausur	La = Laborarbeit
St = Studienarbeit	En = Entwurf
Ue = Übungen	PA = Praktische Arbeit
Ha = Hausarbeit	SA = Schriftliche Ausarbeitung
Kl/MP = Klausur oder mündliche Prüfung	
Kl/Re = Klausur oder Referat	MT = Master-Thesis
Für die Dauer gilt	
S = Semester	W = Woche(n)
	T = Tag(e)

9. Spalte Gewicht für Bildung der Fachnote (GFN)
10. Spalte Zuordnung der Prüfungsleistung zur Fachprüfung (FP)
11. Spalte Bemerkung

Zu 6. u. 11. Es werden folgende Abkürzungen verwendet:

Block = Blockveranstaltung
FP = Fachprüfung
üPL = (lehrveranstaltungs-)übergreifende Prüfungsleistung
bPL = (studien-)begleitende Prüfungsleistung
PS = Projektsemester
LV = Lehrveranstaltung

SPO Masterstudiengang „Effiziente Mobilität in der Fahrzeugtechnologie“ Teil B und C

Masterstudiengang Effiziente Mobilität in der Fahrzeugtechnologie										Abschluss: Master of Science				Tabelle 1
1	2	3	4 a	4 b	5	6	7 a		7 b	8 a	8 b	9	10	11
EDV-Bez.	Lehrveranstaltung	Sem.	SWS	CP	Art	Vorsg.	SL	PV	Dauer	PL	Dauer	GFN	FP	Bemerkung
MEM110	Höhere Mathematik	1	5	6	(V+V)					KI	120	1	FP1	
MEM120	Schlüsselqualifikation	1	4	6	(V+V)+S			Re+St	20+1S	KI	120	1	FP2	
MEM130	Ingenieurinformatik	1	4	6	(V+V)+Ü		Ue		1S	KI	120	1	FP3	
MEM140	Ingenieurtechnik	1	4	6	(V+V)					KI	120	1	FP4	
MEM150	F+E-Projekt 1	1	4	6	P			Re+PA	20+1S	MP	30	1	FP5	
MEM211	SM 1: Mobilität und Antriebskonzepte	2	4	6	(V+V)+Ü			SA	1S	KI/MP	120/20	1	FP6	
MEM221	SM 2: Elektrische und elektronische Systeme	2	4	6	(V+V)+L			La	1S	KI/MP	120/20	1	FP7	
MEM231	SM 3: Funktionsentwicklung	2	4	6	(V+V)					KI/MP	120/20	1	FP8	
MEM241	SM 4: Effizientes und sicheres Fahrzeug	2	5	6	V+V					KI+MP	60+20	2+1	FP9	Block
MEM250	F+E-Projekt 2	2	4	6	P			Re+PA	20+1S	MP	30	1	FP5	
MEM310	Wahlpflichtmodule	3		5								1	FP10	s. §41(6,7)
MEMMaT	Master-Thesis	3		20						MT		1	FP11	
MEM320	Abschlussprüfung	3		5						Re+MP	20+30	1+1	FP12	üPL
Summen	Gesamt		42 SWS	90 CP			1 SL	8 PV		13 bPI +1üPI				

SPO Masterstudiengang „Effiziente Mobilität in der Fahrzeugtechnologie“ Teil B und C

Masterstudiengang Effiziente Mobilität in der Fahrzeugtechnologie			Abschluss: Master of Science		Tabelle 2
Masterprüfung					
EDV-Bez.	Name der Prüfung	Bezeichnung der Prüfung	zugeordnete Lehrveranstaltungen	Gewicht für Gesamtnote	Bemerkung
	Fachprüfung				
<i>MEMFP01</i>	Höhere Mathematik	<i>FP1</i>	Höhere Mathematik	1	
<i>MEMFP02</i>	Schlüsselqualifikation	<i>FP2</i>	Schlüsselqualifikation	1	
<i>MEMFP03</i>	Ingenieurinformatik	<i>FP3</i>	Ingenieurinformatik	1	
	Ingenieurtechnik	<i>FP4</i>	Ingenieurtechnik	1	
	F+E-Projekt	<i>FP5</i>	F+E-Projekt 1 F+E-Projekt 2	2	
<i>MEMFP0</i>	Studienschwerpunkt				
	SM 1: Mobilität und Antriebskonzepte	<i>FP6</i>	SM 1: Mobilität und Antriebskonzepte	1	
	SM 2: Elektrische und elektronische Systeme	<i>FP7</i>	SM 2: Elektrische und elektronische Systeme	1	
	SM 3: Funktionsentwicklung	<i>FP8</i>	SM 3: Funktionsentwicklung	1	
	SM 4: Effizientes und sicheres Fahrzeug	<i>FP9</i>	SM 4: Effizientes und sicheres Fahrzeug	1	
<i>MEMFP08</i>	Wahlpflichtfach	<i>FP10</i>	Wahlpflichtmodul	1	
<i>MEMFP09</i>	Master-Thesis	<i>FP11</i>	Master-Thesis	3	
<i>MEMFP0</i>	Abschlussprüfung	<i>FP12</i>	Abschlussprüfung	1	
Summe				15	

C. Schlussbestimmungen

§ 50-MMT Inkrafttreten

Diese Studien- und Prüfungsordnung tritt zum 1. September 2012 in Kraft.

§ 51-MMT Übergangsregelung

Auf Antrag können Studierende, die zum Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Studien- und Prüfungsordnung ihr Studium im Masterstudiengang Maschinenbau und Mechatronik an der Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft bereits begonnen haben, in die neue Prüfungsordnung wechseln. Dieser Wechsel ist letztmalig zum Sommersemester 2013 möglich. Zum 31. August 2014 verliert die vorherige Studien- und Prüfungsordnung ihre Gültigkeit.

Karlsruhe, den 15.05.2012

Der Rektor
In Vertretung

Prof. Dr. Höpfel

Nachweis der öffentlichen Bekanntmachung
Ausgegangen am: 16.05.2012
Abgegangen am: 30.05.2012
Im Intranet veröffentlicht am: 16.05.2012

Zur Beurkundung

Daniela Schweitzer
Kanzlerin