

kein Wind, keine Sonne.
Wir liefern. effizient und regenerativ.

Abschlussarbeit

Titel:

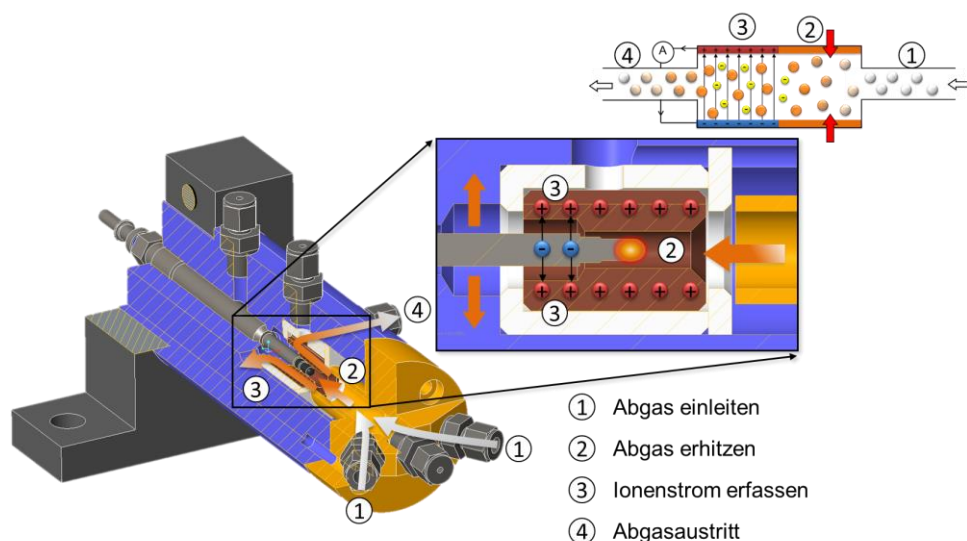
Experimentelle Untersuchung zum Ionisationsvorgang eines neuartigen Kohlenwasserstoffsensors

Thema:

Die Forschungsgruppe GenLab – Gasmotorentchnik / Gas Engine Laboratory im Institut für Klima-, Kälte- und Umwelttechnik (IKKU) und im Institut für Energieeffiziente Mobilität (IEEM) wurde im März 2010 als Teil des Instituts für Kälte-, Klima- und Umwelttechnik an der Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft unter der Leitung von Prof. Dr.-Ing. Maurice Kettner gegründet. Die Kernkompetenzen des Forschungsbereichs liegen in den Themenfeldern fremdgezündete Motoren und Kraft-Wärme-Kopplung. Für einen neuartigen Kohlenwasserstoffsensor soll eine Untersuchung bzgl. des Ionisationsvorgangs durchgeführt werden. Die gewonnenen Kenntnisse aus dieser Untersuchung sollen dann in einem aktuellen Prototyp umgesetzt werden.

Die Arbeit beinhaltet die folgenden Aufgaben:

- Einarbeitung in das Thema Ionisation und Literaturrecherche
- Grundlegende Untersuchungen von Ionisationsvorgängen
- Entwicklung und Durchführung von Versuchsreihen an einem bestehenden Prototyp
- Umsetzung der Ergebnisse
- Dokumentation und Präsentation



Kontakt MMT:

Prof. Dr.-Ing. Maurice Kettner
Fakultät für Maschinenbau und Mechatronik
Tel.: 0721 / 925-1845
Raum F-111
E-Mail: maurice.kettner@hs-karlsruhe.de

Kontakt GenLab:

Naqib Salim M.Sc.
Institut für Kälte-, Klima- und Umwelttechnik
GenLab - Gas Engine Laboratory
Tel.: 0721 / 925 – 1824, Raum M-U07
E-Mail: muhamad_naqib.md_salim@hs-karlsruhe.de