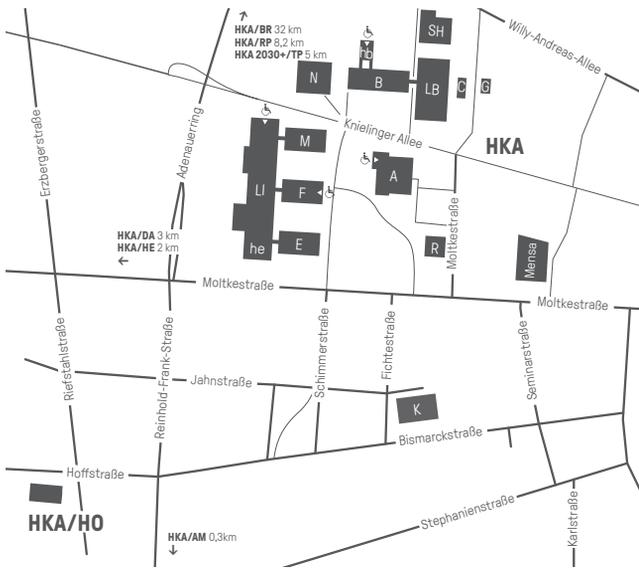


Fahrradlabor Hochschule Karlsruhe



Hochschule Karlsruhe
University of Applied Sciences

Moltkestraße 30
76133 Karlsruhe
Tel.: +49 (0)721 925-0
Fax: +49 (0)721 925-2000
info@h-ka.de
www.h-ka.de

Studiengang Verkehrssystemmanagement, Sekretariat

Gebäude HO, Raum 201
Tel.: +49 (0)721 925-2590
Fax: +49 (0)721 925-2591
verkehrssystemmanagement@h-ka.de
www.h-ka.de/vsm-b

Herausgeber Rektor der Hochschule Karlsruhe
Redaktion Fakultät für Informationsmanagement und Medien
Presse und Kommunikation
Foto Anne-Sophie Stolz
Design Capitale Wien/Berlin
Druck dieUmweltDruckerei GmbH
Auflage Mai 2022, 1.500 Stück

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Konferenz

Mittwoch, 20. Juli 2022 von 9 bis 16 Uhr

Veranstaltungsort

Foyer des Gebäude B auf dem
Hochschulcampus an der Moltkestraße
Fahrradparkplatz vor dem Gebäude



Forschungen zur Förderung des Radverkehrs an der Hochschule Karlsruhe

Das Fahrradlabor bündelt die interdisziplinären und fakultätsübergreifenden Forschungsaktivitäten der HKA zum Radverkehr. Aufbauend auf Kooperationen der BMDV Stiftungsprofessur Radverkehr mit den Instituten Verkehr und Infrastruktur (IVI), Ubiquitäre Mobilitätssysteme (IUMS) und Energieeffiziente Mobilität (IEEM) zeigen wir, was die Hochschule Karlsruhe als „Fahrradlabor“ leistet. Zu den neuen systematischen Möglichkeiten für den Radverkehr in Studium, Forschung und Weiterbildung, die bei der Konferenz dargestellt und diskutiert werden, zählen externe stationäre Beobachtungen der Radfahrenden (Video, Fahrradzähler, Seitenradargeräte), mobile Erhebungen der Radfahrenden (SensorBike, SensorPedelec, SensorCargoBike) und die Erfassung von Radfahrenden im Labor (270° Virate Fahrradsimulator etc.)

Wir freuen uns über die Teilnahme von Studierenden, Expert:innen und der interessierten Öffentlichkeit. Bitte melden Sie sich an unter: anja.zeller@h-ka.de

8:30 – 9:00 Uhr Ankommen

9:00 – 9:45 Uhr Eröffnung

Moderation: Prof. Jan Riel

- + Begrüßung durch Prorektor für Forschung Prof. Franz Quint
- + Vorstellungsrunde aller Professor:innen in der Fahrradforschung an der HKA
- + Keynote Prof. Jochen Eckart: Fahrradlabor Hochschule Karlsruhe – Multimethodenansatz für die Radverkehrsforschung

9:45 – 11:45 Uhr Session 1 – Radverkehr erheben

Moderation: Prof. Jan Riel

- + Dr. Martin Temmen (akad. Mitarbeiter BMDV Stiftungsprofessur Radverkehr): Messen mit SensorBikes – Wie der Alltagsradverkehr von der Digitalisierung im Radsport profitieren kann
- + Martín Bejarano (akad. Mitarbeiter IVI): Analyse des Radfahrverhaltens in spezifischen Verkehrsanlagen mit Hilfe von Kameras und Drohnen: experimentelle Erhebung in Bogotá (Kolumbien)
- + Mathias Trefzger (akad. Mitarbeiter IUMS): Wie nehmen Rad- und E-Roller-Fahrende Straßenschilder und -markierungen wahr? Eine vergleichende Eyetracking-Studie im realen Verkehrsgeschehen

- + Annabelle Sommer/Benedikt Prinzing (Studierende VSM): Radfahren mit Baby – Messung der Feinstaubbelastung in Fahrradanhängern
- + Catharina Lutz/Jule Merk (akad. Mitarbeiterinnen IVI und BMDV Stiftungsprofessur Radverkehr): Überholabstände zwischen Rad und Kfz – wie studentische Projekte die Forschung mit neuen Ideen und Perspektiven bereichern

11:45 – 12:00 Uhr Kaffeepause

12:00 – 13:30 Uhr Session 2 – Modellieren & Simulieren

Moderation: Prof. Reiner Kriesten/Prof. Philipp Nenninger

- + Patrick Rebling (akad. Mitarbeiter IEEM): Aufbau und Entwicklung eines Fahrradsimulators
- + Prof. Maurice Kettner/Sven Helms (IEEM): Ausgewählte Untersuchungen mit Fahrrad und Pedelec auf einem Fahrzeug-Rollenprüfstand
- + Yannick Rauch (akad. Mitarbeiter IEEM): Energie- und Reichweitenvorhersage für E-Bikes
- + Prof. Klaus Wolfrum (Fakultät für Elektro- und Informationstechnik): Fahrradacho an Nabendynamo

13:30 – 14:00 Uhr Mittagspause

- + Diskussionsstationen Zukunft der Radverkehrsforschung – Themen, Methoden, Möglichkeiten

14:00 – 15:30 Uhr Session 3 – Planen für den Radverkehr

Moderation: Prof. Jochen Eckart

- + Prof. Jan Riel (IVI): Potentiale von E-Bikes im ländlichen Raum – Erfahrungen aus Baiersbronn
- + Benedikt Prinzing/Willy Dirnstener (Studierende VSM): Treibhausgasbilanz von Fahrrad, Pedelec und (E-)Pkw im Vergleich
- + Willy Dirnstener (Studierender VSM): Sichtfeld rechtsabbiegender Kraftfahrzeuge auf Radfahrende
- + Tim Wiesler (akad. Mitarbeiter IVI): Nachhaltige Förderung des Radverkehrs im Winter durch optimierten Winterdienst (WinRad)

15:30 – 16:00 Uhr Ausblick und Abschluss

Moderation: Prof. Christoph Hupfer

- + Podiumsdiskussion Zukunft der Radverkehrsforschung – Themen, Methoden, Möglichkeiten (Vorstellung der Ergebnisse der Flipcharts aus der Mittagspause und gemeinsame Vertiefung im Plenum)
- + Schlussworte und Ausblick – Fahrradforschung an der HKA