

Analyse innovativer Fahrgastinformationen und deren Interaktionen im Öffentlichen Personennahverkehr

Bachelor-Thesis

Autor: Paul Löhr

Kurzzusammenfassung

(DE) Während des andauernden Feldversuchs des Forschungsprojekts SmartMMI werden alle Interaktionen mit dem SmartWindow in einer Datenbank gespeichert. Ziel der Bachelor-Thesis ist die systematische Analyse der gesammelten Daten. Realisiert wird dies durch gezielte SQL-Abfragen. Zudem werden Auswertungen und Visualisierungen in Python mithilfe von Bibliotheken wie pandas und matplotlib erstellt. In einem ersten Schritt müssen die von den Nutzern erstellten Requests erkannt und gefiltert werden. Anschließend werden die reinen Nutzerinteraktionen ausgewertet und visualisiert. Es gilt herauszufinden, inwieweit man diese Daten nutzen kann, um Aussagen über das Mobilitätsverhalten von Fahrgästen sowie die Bereitschaft zur Annahme bzw. Interaktion mit innovativen Konzepten der Fahrgastinformationen zu treffen.

(EN) During the ongoing field trials of the SmartMMI research project, all interactions with the SmartWindow are stored in a database. The aim of the bachelor thesis is the systematic analysis of the collected data. This is realized through targeted SQL queries. In addition, evaluations and visualizations are created in Python using libraries such as pandas and matplotlib. In a first step, the requests created by the users must be recognized and filtered. The pure user interactions are then evaluated and visualized. It is important to find out to what extent this data can be used to make statements about the mobility behavior of passengers and their willingness to accept or interact with innovative concepts of passenger information.

Betreuender Hochschullehrerin

Prof. Dr.-Ing. Nicola Fricke