



Augmented Reality-Informationsvisualisierung auf semi-transparenten Scheiben im öffentlichen Personenverkehr

Master-Thesis

AutorIn: Julian Pohl

Kurzzusammenfassung

Der Einsatz von Augmented-Reality wird immer alltäglicher. Sei es über Smartphone-Apps, im Fernsehen oder beim Autofahren, beinahe jeder Mensch in Deutschland ist mit dieser Innovation bereits mehr oder weniger wissentlich in Kontakt gekommen. In dieser Arbeit wird thematisiert, inwiefern Augmented-Reality im ÖPV, speziell im schienengebundenen Fernverkehr, gewinnbringend eingesetzt werden kann. Dabei werden sowohl die technische Umsetzbarkeit als auch die darzustellenden Inhalte untersucht.

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel