

Automatisierte Detektion von Mobilitätsmustern anhand der Modellierung individueller Mobilitäts- daten im Öffentlichen Personenverkehr

Master-Thesis

Autor: Tobias Gartner

Kurzzusammenfassung

(DE)

Für eine nachhaltige Mobilität spielt der öffentliche Verkehr (ÖV) in hoher Qualität eine zentrale Rolle. Die Gestaltung des ÖV der Zukunft ist daher eine wichtige gesellschaftliche und planerische Aufgabe. Im Rahmen dieses Vorhabens sollen Mobilitätsdaten mit verschiedenen Methoden ausgewertet werden. Ziel ist es, herauszufinden, wie eine automatische Individualisierung und Personalisierung der Fahrgastinformation im öffentlichen Personenverkehr möglich sein kann. Es sollen daher Mobilitätsmuster (mobility pattern) gefunden und modelliert werden, die das Verhalten von Fahrgästen nach z.B. ihren Bedürfnissen, ihren Kenntnissen und ihrer ÖV-Nutzung charakterisieren. Diese Mobilitätsmuster können dann dazu dienen, die Reiseplanung für Fahrgäste zu personalisieren und so als Produkt die ÖV-Nutzung komfortabler und attraktiver zu machen.

(EN)

High-quality public transport plays a central role in sustainable mobility. The design of the public transport of the future is therefore an important social and planning task. Within the scope of this project, mobility data will be evaluated using various methods. The aim is to find out how automatic individualization and personalization of passenger information in public transport can be possible. Therefore, mobility patterns shall be found and modeled, which characterize the behavior of passengers according to e.g. their needs, their knowledge and their public transport usage. These mobility patterns can then be used to personalize travel planning for passengers and thus, as a product, make public transport use more comfortable and attractive.

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel