



Interaktive kontextadaptive Mobilitätspunkte

Master-Thesis

AutorIn: Simona Caruso

Kurzzusammenfassung

Mobilitätspunkte haben das Ziel, sowohl das multi- als auch das intermodale Verkehrsverhalten der Nutzer zu steigern. Neue Informationstechnologien sollen in Zukunft diese Absicht mehr unterstützen und somit den Modal-Split-Anteil des Umweltverbunds vergrößern. Deswegen wird speziell in diesem Projekt Fokus auf die zukünftigen Gegebenheiten und Anforderungen im Bereich Verkehr und Mobilität gelegt.

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel