



# Interaktive kontextadaptive Mobilitätspunkte

**Master-Thesis**

**AutorIn: Simona Caruso**

## **Kurzzusammenfassung**

Mobilitätspunkte haben das Ziel, sowohl das multi- als auch das intermodale Verkehrsverhalten der Nutzer zu steigern. Neue Informationstechnologien sollen in Zukunft diese Absicht mehr unterstützen und somit den Modal-Split-Anteil des Umweltverbunds vergrößern. Deswegen wird speziell in diesem Projekt Fokus auf die zukünftigen Gegebenheiten und Anforderungen im Bereich Verkehr und Mobilität gelegt.

## **Betreuender Hochschullehrer**

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel