



Go Bogotá – mobile und digitale Bürgerbeteiligung auf Basis eines Kriteriensystems für Herausforderungen der Fußgängerinfrastruktur

Master-Thesis

AutorIn: Martin Bjarano

Kurzzusammenfassung

Das Forschungsprojekt zielt darauf ab, die am besten geeigneten technischen Kriterien bezüglich der Fußgänger­mobilität zu definieren und zu klassifizieren, die zu einer effektiven Erhebung und Auswertung von Fußgängern / Benutzer führen können. Auf diese Weise kann nicht nur ein klarer Mechanismus der Bürgerbeteiligung geschaffen werden, sondern auch die Perspektiven der Bürger im Hinblick auf kulturelle, geographische und soziale Aspekte verstanden werden. Die Gestaltung eines konzeptuellen Modells, das diese Perspektiven in die Entwicklung von Fußgängerinfrastruktur in seinen verschiedenen Phasen integrieren kann, stellt die große Herausforderung des Projekts

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel