



Auswirkungen des autonomen Fahrens auf den Straßenverkehr

Bachelor-Thesis

Autorin: Nadine Zehnle

Kurzzusammenfassung

(DE) Autonomes Fahren wird die Mobilität der Zukunft verändern. Fahrzeugassistenzsysteme, wie zum Beispiel die Einparkhilfe oder der Spurhalteassistent, sind schon heute genutzte Hilfsmittel zur Unterstützung des Fahrers in einer bestimmten Fahrsituation. Diese und noch viele weitere technologische Innovationen sollen es in den kommenden Jahrzehnten ermöglichen, dass sich Fahrzeuge entweder teilautonom oder vollautonom fortbewegen können. Die Effekte auf den Straßenverkehr werden in dieser Bachelorthesis mit Hilfe der Betrachtung ausgewählter Gesichtspunkte untersucht. Der Fokus dieser Arbeit liegt dabei auf der genaueren Betrachtung des Automatisierungsgrades und dem Mischverkehr. Durch den Vergleich der Literatur sollen Rückschlüsse gezogen werden und die Erkenntnisse anschließend in einer visuellen Darstellung prototypisch umgesetzt werden.

(EN) Autonomous driving will change the mobility in the future. Advanced Driver Assistance Systems such as parking assistance or lane-departure warning are already implemented systems used in cars. These and many more technological innovations will make it happen that cars in the future will drive semi-autonomously or fully autonomously. Effects on road transport because of autonomous driving will be analysed. The focus for this bachelor thesis is on a closer inspection of mixed traffic and the level of automation. With a comparison of different literature should be drawn conclusions and the results will be shown in a visual prototype.

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel