



Technische Konzeption einer Software für die Optimierung der Binnenschifffahrt an Engstellen – auf Basis der Erkenntnisse aus dem Schleusenmanagement

Bachelor-Thesis

Autorin: Sophie Stehr

Kurzzusammenfassung

(DE) Ziel eines Verkehrsleitsystems für die Binnenschifffahrt ist die Verbesserung des Verkehrsflusses an Engstellen wie Schleusen oder Stellen mit Begegnungsverbot. Dadurch sollen die Transportzeiten verkürzt sowie eine bessere Planbarkeit der Ankunft am Ziel erreicht werden. Die Einsparung von Kraftstoff spielt ebenfalls eine Rolle. Die Bachelorthesis beschäftigt sich mit der möglichen Übertragbarkeit des Schleusenmanagementsystems auf generelle Engstellen in der Binnenschifffahrt am Beispiel der Mittelweser. Hierzu werden die benötigten technischen Komponenten vorgestellt und ein Prototyp für eine mögliche Oberfläche erstellt.

(EN) The aim of a traffic control system for inland navigation is the improvement of the traffic flow at gorge portions such as locks or spots with encounter ban. This should shorten transport times and improve the ability to plan the time of arrival at the destination. The saving of fuel is another important point. The bachelor thesis deals with the possible transferability of the lock management system to general gorge portions in inland navigation using the example of the Weser. The required technical components are presented and a prototype for a possible user interface created.

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel