



Analyse und Klassifikation von Fahrverhalten und Situationen im Straßenverkehr mit Eyetracking

Bachelor-Thesis

Autorin: Swenja Sawilla

Kurzzusammenfassung

Der Fahrer verfügt über viele Fähigkeiten zur Einschätzung und Beurteilung von Konfliktsituationen. Die bisherige Technik für autonome Fahrzeuge zur Beurteilung von gefährlichen Situationen im Straßenverkehr ist im Vergleich dazu nicht zuverlässig genug. Aus diesem Grund wird das Fahr- und Blickverhalten in Konfliktsituation, sowie das Stressniveau von Probanden analysiert. Die erforderlichen Daten werden mit Unterstützung einer Eyetracking Brille und einem Pulsarmband in einer Studie im realen Straßenverkehr erhoben. Das Ergebnis der Arbeit ist eine Klassifikation von Verhaltensmustern in Konfliktsituationen, sowie einer Analyse des Pulses und dem Blickverhalten beim Wenden.

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel

Dr. Tanja Blascheck