



Entwicklung eines intelligenten Fußgängerleitsystems für Großbaustellen im urbanen Raum

Bachelor-Thesis

AutorIn: Jule Merk

Kurzzusammenfassung

In Karlsruhe wird im Rahmen der Kombilösung das Straßenbahnnetz teilweise auf unterirdische Tunnel verlegt. Durch diese Umbaumaßnahmen entstehen einige Baustellenbereiche im gesamten Stadtgebiet, welche mehr oder weniger übersichtlich für den Fußgängerverkehr sind. Große und unübersichtliche Baustellenbereiche können auch in anderen Städten beobachtet werden. Aus diesem Grund soll diese Thesis ein technologisches Konzept entwickeln, welches eine bessere Orientierung der Fußgänger an großen Baustellen ermöglicht. Die Entwicklung des Systems wird durch bereits gesammelte Forschungsergebnisse zu Navigationssystemen und Public Displays, sowie die Einschätzung von Experten beeinflusst. Zusätzlich werden die relevanten Empfehlungen, Merkblätter und Hinweise der FGSV in das Konzept eingearbeitet. Das Konzept beruht auf dem Grundsatz des „Designs für Alle“ [FGSV 2011: S. 9 f.]. Hiermit soll allen, am Verkehr teilnehmenden Personen ermöglicht werden, sich über die Baustelle informieren zu können. Ein abschließender Nutzertest zeigt einige Verbesserungsmöglichkeiten für die entwickelte Benutzeroberfläche auf. Als Fazit kann zusammengefasst werden, dass ein Leitsystem auf Public Displays grundsätzlich möglich ist. Ein großer Nachteil sind hierbei jedoch die hohen Kosten der Anschaffung, des Betriebs und der Wartung. Die Zukunft eines Baustellenleitsystems liegt daher eher in einer mobilen Variante mit privaten Endgeräten.

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel