



# Studie zum Einfluss von Maßnahmen auf das Blick- und Fahrverhalten von Radfahrenden

**Bachelor-Thesis**

**Autorin: Lena Hager**

## **Kurzzusammenfassung**

(DE) Das Fahrrad gewinnt immer stärker an Bedeutung, jedoch ist vor allem das (visuelle) Fahrverhalten von Radfahrern im Gegensatz zu Fußgängern oder Autofahrern in der Vergangenheit längst nicht gut genug untersucht worden. Mit der steigenden Anzahl von Radfahrern in Deutschland, insbesondere in urbanen Räumen, und der unzureichenden Infrastruktur steigt auch die Anzahl der Verkehrsunfälle. Im Jahr 2019 verunglückte jeder siebte Mensch in Deutschland, der im Straßenverkehr ums Leben kam, auf dem Fahrrad. Ein besserer Einblick in das visuelle Verhalten von Radfahrern ist daher für eine effektive Infrastrukturplanung unerlässlich. Um ein tieferes Verständnis hinsichtlich des Fahrverhaltens von Radfahrern auf verschiedener Führungsform zu erhalten, soll im Rahmen dieser Bachelorarbeit das Blickverhalten und Fahrverhalten von Radfahrern mit Eyetracking und dem Sensorbike untersucht werden. Dabei soll speziell die Radverkehrsführung an rechts-vor-links geregelten innerorts Knotenpunkten betrachtet werden.

(EN) The bicycle is gaining more and more importance, but especially the (visual) driving behavior of cyclists in contrast to pedestrians or car drivers has not been studied well enough in the past. With the increasing number of cyclists in Germany, especially in urban areas, and the inadequate infrastructure, the number of traffic accidents is also rising. In 2019, one in seven people in Germany who died in road traffic accidents was on a bicycle. Better insight into the visual behavior of cyclists is therefore essential for effective infrastructure planning. In order to gain a deeper understanding of the driving behavior of cyclists on different forms of guidance, the gaze behavior and driving behavior of cyclists will be investigated with eye tracking and the sensor bike in the context of this bachelor thesis. In particular, the guidance of cyclists at right-before-left intersections in urban areas will be investigated.

## **Betreuender Hochschullehrer:**

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel