



Ein kontextadaptives, App-basiertes Gamification-Konzept für die Förderung des Radverkehrs

Bachelor-Thesis

AutorIn: Naemi Gerst

Kurzzusammenfassung

Die Förderung des Radverkehrs hat einen großen Stellenwert in der städtischen Verkehrsplanung. Radfahren verbessert nicht nur die Gesundheit, sondern reduziert auch die Co₂-Emissionen und das MIV-Verkehrsaufkommen. Die Bachelorthesis beschäftigt sich daher mit der Frage wie man Menschen motivieren kann das Fahrrad anstatt anderer Verkehrsmittel zu nutzen. Primär geht es dabei um die Wege zu Arbeit- oder Ausbildungsstätte. Anhand von Nutzerbefragungen werden Situationen, die vom Radfahren abhalten, abgefragt. Darauf aufbauend wird ein App-basiertes Gamification-Konzept erstellt, das anhand von Sensorik diese Situationen erkennen soll. Die App soll dann gezielt auf die einzelnen Situationen reagieren können und die Nutzer motivieren trotz ungünstiger Voraussetzungen Fahrrad zu fahren.

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel