



Kommunikationsmuster von mobilen Kundenendgeräten mit der Mobilitätsinfrastruktur des öffentlichen Verkehrs

Bachelor-Thesis

Autor: Felix Böhm

Kurzzusammenfassung

(DE) Es ist empirisch bewiesen, dass eine verbesserte Informationszugänglichkeit und Verfügbarkeit wichtige Faktoren sind, um die Fahrgäste und die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs zu erhöhen. Die weite Verbreitung von mobilen Endgeräten öffnet hierfür neue Möglichkeiten. In dieser Arbeit soll deshalb untersucht werden, wie und welche Informationen zwischen der Infrastruktur des Öffentlichen Verkehrs und mobilen Endgeräten ausgetauscht werden. Insbesondere steht im Fokus wie eine Ad-Hoc-Verbindung zwischen den beiden Parteien aufgebaut werden kann. Anhand des Entwurfs eines Prototyps wird der Mehrwert einer solchen Verbindung erörtert.

(EN) There is empirical evidence that enhanced information availability and accessibility play an important factor to increase ridership and satisfaction with public transport services. The widespread use of mobile devices opens new possibilities for this. Therefore, this thesis investigates how, and which information is exchanged between public transport infrastructure and mobile devices. Specifically, it is explored how it could be possible to create an ad hoc connection between those two. The added value of such a link will be discussed based on the design of a prototype.

Betreuender Hochschullehrer

Prof. Dr.-Ing. Thomas Schlegel