

Integration einer modularen Schnittstelle für den Betrieb von Triebwerken in einer Druckkammer

Im Rahmen des neuen Studiengangs an der Hochschule Karlsruhe sollen in einem Labor zwei Flugzeugmotoren in einer Druckkammer experimentell untersucht werden, um ein Verständnis für den Betrieb der Triebwerke bei unterschiedlichen Umgebungsbedingungen zu vermitteln. Bei den Triebwerken handelt es sich um eine Gasturbine und einen Kolbenmotor.

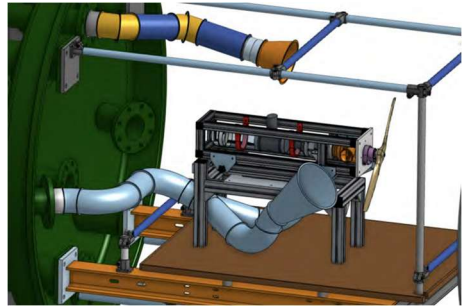


Abbildung 1: Kolbenmotor in Druckkammer

Für einen einfachen Einbau oder Austausch der Motoren in die Druckkammer wurde bereits ein System entworfen. Das bereits aufgebaute Grundsystem soll nun in die Druckkammer integriert werden und erste Probeläufe mit den Motoren durchgeführt werden.

Ziel der Arbeit ist die Integration der modularen Schnittstelle und Inbetriebnahme der Triebwerke in der Druckkammer. Dabei sollen auch die erforderlichen Messwerte ermittelt und die Triebwerks- bzw. Strömungscharakteristik bestimmt werden.

Hilfreiche Vorkenntnisse: Spaß an der Arbeit an Prüfständen, Erfahrung in LabVIEW und Messtechnik von Vorteil

Interessenten melden sich bitte bei:
Prof. Dr.-Ing. Matthias Stripf → matthias.stripf@h-ka.de
Malte Blum → malte.blum@h-ka.de

Hochschule Karlsruhe
University of
Applied Sciences
Institut für
Thermofluiddynamik