

## BIWB 320 – Grundlagen Verkehrswesen

<b>Modulübersicht</b>
EDV-Bezeichnung: <b>BIWB 320</b>
Modulverantwortliche(r): <b>Prof. Dr. Markus Stöckner</b>
Modulumfang (ECTS): <b>6</b>
Einordnung (Semester): <b>3. Semester</b>
Inhaltliche Voraussetzungen: <b>Grundlagen Statistik, Differentialrechnung, Lösen linearer Gleichungssystem</b>
Voraussetzungen nach SPO: <b>48 CP aus den Semestern 1 und 2</b>
Kompetenzen: <b>Die Studierenden erlernen die Grundlagen der Netzplanung sowie der baulichen funktionalen und gestalterischen Anlage von Straßen und von Anlagen für den ruhenden Verkehr. Sie sind in der Lage, die Grundlagen in geeigneten planerischen und bautechnischen Lösungen anzuwenden.</b>
Prüfungsleistungen: <b>Schriftliche Prüfung 180 min</b>
Verwendbarkeit: <b>Grundlagen für die weiteren Verkehrsvorlesungen</b>

<b>Lehrveranstaltung:</b>
EDV-Bezeichnung: <b>BIWB 320</b>
Dozent/in: <b>Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner</b>
Umfang (SWS): <b>3</b>
Turnus: <b>jedes Semester</b>
Art und Modus: <b>Vorlesung mit Übungen, Pflicht</b>
Lehrsprache: <b>deutsch</b>
Inhalte: <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <b>Grundlagen der Straßenbautechnik, Dimensionierung von Straßenaufbauten, Erdbau, Straßenbaustoffe und ihre Eignung, Asphalt-, Beton- und Pflasterbauweisen und deren Herstellung, Recycling und Wiederverwertung;</b></li><li>➤ <b>Grundlagen der Netzplanung: Prinzip der Netzplanung, Ableitung von Verkehrswegekategorien, Bewerten bestehender Netzteile</b></li><li>➤ <b>Grundlagen der Fahrdynamik: Kreisfahrt, Ableiten der Mindestradien im Straßenentwurf, Ableiten von Sichtweiten im Straßenentwurf</b></li></ul>
Empfohlene Literatur: <b>Zugehöriges Regelwerk der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), insbesondere RIN, RStO, bauweisenbezogene ZTV'en. Fachbücher werden vorlesungsbegleitend bekannt gegeben.</b>
Anmerkungen: -

<b>Lehrveranstaltung: Grundlagen des Stadtverkehrs</b>
EDV-Bezeichnung: <b>BIWB 320</b>
Dozent/in: <b>Prof. Dr.-Ing. Jan Riel</b>
Umfang (SWS): <b>2</b>
Turnus: <b>jedes Semester</b>
Art und Modus: <b>Vorlesung</b>
Lehrsprache: <b>deutsch</b>
Inhalte: <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <b>Ableitung von Straßenkategorien aus dem System der zentralen Orte</b></li><li>➤ <b>Entwurfselemente für die Gestaltung von Stadtstraßen</b></li><li>➤ <b>Überschläglicher Nachweis der Leistungsfähigkeit von Knotenpunkten</b></li></ul>

➤ <b>Nachweis der Leistungsfähigkeit und Sicherheit von Anlagen des Fußverkehrs</b>
Turnus: <b>jedes Semester</b>
Empfohlene Literatur: ➤ <b>FGSV: Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen,</b> ➤ <b>Empfehlungen für Anlagen des Radverkehrs</b>
Anmerkungen: -

<b>Lehrveranstaltung: Ruhender Verkehr</b>
EDV-Bezeichnung: <b>BIWB 320</b>
Dozent/in: <b>Bernd Beer</b>
Umfang (SWS): <b>1</b>
Turnus: <b>jedes Semester</b>
Art und Modus: <b>Vorlesung</b>
Lehrsprache: <b>deutsch</b>
Inhalte: ➤ <b>Kennenlernen der rechtlichen Grundlagen</b> ➤ <b>Unterscheiden der verschiedenen Nutzergruppen und ihrer Anforderungen</b> ➤ <b>Entwurfselemente für die Gestaltung von Parkplätzen im Straßenraum und in Parkbauten</b> ➤ <b>Voraussetzungen für deren Benutzerfreundlichkeit</b> ➤ <b>Bauliche Randbedingungen</b>
Empfohlene Literatur: ➤ <b>FGSV: Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs Mustergaragenverordnung</b>
Anmerkungen: -